**Deltaplan van het Noorden**

*19 mei 2021*

De afgelopen weken hebben veel partijen al een eerste reactie gegeven. Als GroenLinks willen we hierbij ook onze visie geven op het Deltaplan en de mogelijke vertaling daarvan naar regionaal en lokaal beleid.

Onze centrale stelling daarbij is de volgende:

***“Willen we onderscheidende kwaliteiten van de leefomgeving in het Noorden behouden, dan is het van belang dat het Deltaplan wordt verrijkt en dat de discussie meer gaat over kwaliteit(en) dan over kwantiteit.”***

Daarbij vindt onze fractie de volgende punten zeer van belang. Ze staan niet in volgorde van belangrijkheid:

1. Zorg dat het Noorden kwalitatief blijft groeien op basis van haar eigen sterke punten
2. Zorg dat het Deltaplan bijdraagt aan het verkleinen van ongelijkheid
3. Investeer samen in het landschap en biodiversiteit
4. Investeer in de culturele en sociale infrastructuur
5. Geef het openbaar vervoer een impuls;
6. Voorkom irreële beelden over woningbouwaantallen
7. Zorg dat het Deltaplan bijdraagt aan de leefbaarheid in dorpen
8. Bouw duurzaam en circulair en zoveel mogelijk binnen bestaand bebouwd gebied

Op een aantal van deze punten ga ik wat verder in:

* Zorg dat het Noorden kwalitatief blijft groeien op basis van haar eigen sterke punten

Voor GroenLinks is echter duidelijk dat het Deltaplan geen eendimensionale uitruil mag worden tussen Den Haag en de Noordelijke bestuurders: **“wij de Lelylijn, jullie een x-aantal woningen”.** We moeten voorkomen dat we van het Noorden een soort mini-randstad maken. Deze omgeving heeft haar eigen kwaliteiten – rust, ruimte, landschappelijke verscheidenheid, sociale verbondenheid - en het versterken daarvan moeten centraal staan. Daarom is een bredere benadering noodzakelijk. Het is dan ook jammer dat de bouwstenen zich beperken tot woningbouw, economie en infrastructuur. Wij pleiten voor een integrale aanpak, waarbij eerst de mogelijke effecten en scenario’s veel beter in beeld worden gebracht.

* Investeer samen in het landschap en biodiversiteit

**“Hier kun je relatief goedkoop en ruim wonen, te midden van prachtige landschappen met cultuurrijk boerenland en waardevolle natuurgebieden.”** Noord-Nederland wordt wervend neergezet als een regio met een goede kwaliteit van de leefomgeving. Als GroenLinks vinden wij dat die omgevingskwaliteit niet te grabbel mag worden gegooid. Overigens heeft dat aantrekkelijke landschap in het Noorden ook haar eigen uitdagingen op het gebied van biodiversiteit, landschapspijn en klimaatverandering. Het Deltaplan voor het Noorden moet worden aangegrepen om de kwaliteiten van het landschap te onderhouden en te versterken. Zonder investeringen, zorgvuldig beheer en regie is er een grote kans dat we deze “voorsprong” de komende jaren kwijtraken. Ook hier ligt ook een rol voor het Rijk. We denken bijvoorbeeld aan de (kostbare) transitie in het veenweidegebied en het versterken van het natuurlijk watersysteem.

* Geef het openbaar vervoer een impuls

De komst van nieuwe treinstations kan het openbaar vervoer een impuls geven. De ontwikkeling van grotere kernen kan optimaal op deze stations worden afgestemd, waardoor het ruimtebeslag in open landschap beperkt blijft. Daarnaast kunnen bestaande OV-lijnen worden versterkt, met name om plaatsten te verbinden met de Lelylijn die geen treinstation hebben. Hier kan volgens GroenLinks hoogwaardig en snel openbaar vervoer worden gerealiseerd.

* Voorkom irreële beelden over woningbouwaantallen

De aantallen woningen die over ons worden uitgestrooid lijken de ene keer nog hoger dan de andere. Waar zijn deze aantallen op gebaseerd? Onderzoek? Bestuurlijke ambitie? Dat wat theoretisch mogelijk is? Of zijn het zomaar ronde getallen? Wij hebben het nog niet kunnen achterhalen en bepleiten hier realiteitszin. En zorg dat het snel over een onderbouwd en reëel aantal woningen gaat.

* Zorg dat het Deltaplan bijdraagt aan de leefbaarheid in dorpen

Mocht er inderdaad sprake zijn van grote nieuwe woningbouwaantallen, dan vinden wij dat dit ook moet leiden tot nieuwe kansen in de kleinere kernen. Ook hier geldt dat realiteitszin belangrijk is. Onderliggende trends als vergrijzing en ontgroening zullen op veel plekken niet zomaar verdwijnen. Roepen dat er in alle dorpen onbeperkt kan worden bijgebouwd, is wat ons betreft dan ook niet zinvol.

* Bouw binnen bestaand bebouwd gebied, duurzaam en circulair

Een beeld dat de grote woningbouwaantallen oproepen, is dat er overal in Friesland grote uitbreidingswijken gaan verschijnen. Wat GroenLinks betreft is dat onwenselijk. Landbouwgrond is hard nodig om de omslag naar een meer natuurinclusieve kringlooplandbouw te maken. Wij zien daarom graag een focus op het bouwen binnen bestaand bebouwd gebied en het transformeren van verouderde bedrijventerreinen en kantorengebieden (zoals het Spoordokgebied en de Tesselschadestraat in Leeuwarden).

En wat je bouwt, moet natuurlijk ook duurzaam zijn. Je bouwt immers niet alleen voor vandaag, maar voor de lange termijn. De bouwsector in Nederland verbruikt op dit moment nog 50 procent grondstoffen en produceert 40 procent van het afval. De omslag naar circulair bouwen kan en moet versneld worden gemaakt. In Friesland zijn daar verschillende architecten en bouwpartijen volop mee bezig en grotere bouwaantallen bieden wel kansen voor innovatie, werkgelegenheid en verduurzaming van bestaand bebouwd gebied.

Kortom; onderzoek alles, behoud het goede, verbreed de plannen en versterk de kwaliteiten die het noorden van zichzelf al heeft.

Tot zover.

Pim Astro & Evert Stellingwerf

Fractie GroenLinks