

Zaaknummer: Z226922-2020

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 41, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 7 september 2020. De vragen zijn afkomstig van PAL GroenLinks en gaan over Deelscooters van GO-Sharing die sinds juli 2020 in Leeuwarden beschikbaar zijn.

Vragen

1. Deelt het college onze mening dat de positieve effecten die deze variant van de deeleconomie met zich meebrengt niet overschaduwd moeten worden door de bijbehorende kinderziektes? Zo nee, waarom niet?

2. Is het college op de hoogte van de hierboven genoemde overlast? Zo ja, wat is uw visie hierop en hoe wordt vanuit de gemeente gepoogd deze overlast tegen te gaan?

Antwoorden

Ja, we zien de positieve effecten van deelmobiliteit. Deelmobiliteit is een trend die we de komende jaren steeds meer op ons zien afkomen. De zogenoemde Kinderziektes zijn bij een start van een dergelijk initiatief helaas niet te voorkomen. Uiteraard moeten de kinderziektes zo snel mogelijk worden opgelost. Wij zijn hierover in overleg met de aanbieder. Zie ook vraag 2.

Ja, we zijn op de hoogte van de overlast die de gestalde scooters veroorzaken. Het bedrijf GO Sharing biedt de deelscooters aan volgens het freefloating principe. Dit systeem heeft voor- en nadelen. Voordeel is dat de scooters zich zelf verspreiden in het servicegebied en dat je als gebruiker 'voor de deur' kunt in- en uitchecken. Nadeel is dat de scooters in de openbare ruimte hinderlijk, bijvoorbeeld op een smal trottoir, worden geplaatst. Het gebrek aan eigenaarschap speelt hierbij in onze optiek een grote rol. Een deelscooter wordt gestald op een plaats waar men een eigen scooter niet neer zou zetten.

We hebben voor de korte termijn afspraken gemaakt met GO-Sharing om de overlast tot een minimum te beperken. Mogelijkheden om overlast tegen te gaan is het servicegebied aan te passen om de mogelijkheden tot achterlaten te beperken. Een andere mogelijkheid is om aan de betreffende gebruiker(s) een waarschuwingsmail te sturen (vanuit GO-Sharing). Bij complete klachten (voorzien van een kenteken, tijdstip en locatie) kan GO-Sharing de laatste gebruiker ook herleiden en ontvangt deze een waarschuwing. Dit waarschuwen wordt 2x gedaan. De derde keer volgt een blokkade en kan er geen gebruik meer worden gemaakt van de dienst.

Met het oog op de toekomst willen we voorstellen een aanpassing te doen in de APV. In de APV kan dan worden aangegeven dat het verboden is om zonder vergunning op of aan de weg voertuigen bedrijfsmatig ter gebruik aan derden (deelmobiliteit) aan te bieden. We gebruiken de tussenliggende periode ook om ervaring op te doen met deelmobiliteit en welke voorwaarden we moeten opnemen in de vergunning. Op deze manier willen we meer grip krijgen en overlast zoveel mogelijk voorkomen.

3. Wat ziet het college als wenselijke plekken voor het parkeren van de scooters en welke plekken zijn minder wenselijk?

Plekken waar we de deelscooters minder wenselijk vinden zijn o.a. het stationsgebied, de parken en de pleinen. Deze plekken vallen dan ook buiten het servicegebied. We hebben hier ook de parallel getrokken met de gebieden waar nu een stallingsverbod voor fietsen geldt. Daarnaast zijn plekken zoals op smalle trottoirs en in (betaald) parkeervakken niet wenselijk.

We gaan de komende tijd na wat wij als een wenselijke vorm van deelmobiliteit zien voor Leeuwarden. Zodanig dat het deervoertuig wel wordt gebruikt, voor de markt exploitabel is, maar geen overlast veroorzaakt.

4. Welke rol heeft de Gemeente Leeuwarden gespeeld bij het invoeren en afkaderen van de *no parking zone* in de binnenstad? Zijn er mogelijkheden om de bestaande *no parking zone* aan te passen en/of nieuwe gebieden aan te wijzen als *no parking zone* als daar aanleiding toe is?

Wij hebben de *no-parking zone* zelf aangegeven met als voornaamste reden om de overlast van gestalde scooters in de binnenstad en de nauwe straatjes voor te zijn. We kunnen de *no parking zone* aanpassen en uitbreiden als we dat willen.

5. Bent u bereid om contact op te nemen met GO Sharing om de balans tussen dienstverlening en overlast verder te verbeteren?

We hebben contact met GO-Sharing. Voorafgaand aan de invoering van de deelscooters hebben we gesprekken gevoerd en zijn er afspraken gemaakt tussen gemeente en GO-Sharing over klachtafhandeling, aanleveren van rapportages, gebiedsindeling, etc. Ook nu de deelscooters operationeel zijn hebben we contact. Beide partijen willen een goede balans tussen dienstverlening enerzijds en het beperken van overlast anderzijds. De meldingen over hinderlijk stallen zijn met GO-Sharing besproken. Go Sharing geeft aan actievere rol te nemen en de gebruikers te zullen aanspreken op hinderlijk stallen.

Leeuwarden, 20 oktober 2020,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.