

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders zoals bedoeld in artikel 41, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergadering van de Raad der Gemeente Leeuwarden.

Onderwerp: GO Sharing deelscooters

Datum: 7 September 2020

De deelscooters die GO Sharing sinds kort aanbiedt zijn een mooie aanvulling op het duurzame mobiliteitsaanbod in Leeuwarden. Ze passen in de trend waarin duurzaamheid belangrijker wordt en eigendom juist minder belangrijk (deeleconomie).

Helaas heeft het systeem nog wel wat kinderziektes. Zo ergeren veel Leeuwarders zich aan de lukraak geplaatste scooters in de openbare ruimte en is er ook sprake van vandalisme. Soms leidt deze overlast tot ongewenste en onveilige situaties, bijvoorbeeld wanneer de openbare ruimte minder goed toegankelijk is voor mensen die gebruik maken van een rolstoel (zie ook de foto's in de bijlage). Daarnaast zorgt het hardrijden op fietspaden voor onveilige situaties.¹²

Naar aanleiding van deze ontwikkelingen heeft de fractie van PAL GroenLinks de volgende vragen aan het college:

1. Deelt het college onze mening dat de de positieve effecten die deze variant van de deeleconomie met zich meebrengt niet overschaduw moeten worden door de bijbehorende kinderziektes? Zo nee, waarom niet?
2. Is het college op de hoogte van de hierboven genoemde overlast? Zo ja, wat is uw visie hierop en hoe wordt vanuit de gemeente gepoogd deze overlast tegen te gaan?
3. Wat ziet het college als wenselijke plekken voor het parkeren van de scooters en welke plekken zijn minder wenselijk?

De sleutel voor een beter "parkeerbeleid" ligt onder andere bij GO Sharing zelf. Zij kunnen bepalen op welke plek gebruikers hun rit wel en niet kunnen beëindigen. Een deel van de binnenstad van Leeuwarden is bijvoorbeeld aangewezen als *no parking zone*. In deze zone mogen de gebruikers van GO Sharing hun elektrische deelscooters niet parkeren of hun rit beëindigen.

4. Welke rol heeft de Gemeente Leeuwarden gespeeld bij het invoeren en afkaderen van de *no parking zone* in de binnenstad? Zijn er mogelijkheden om de bestaande *no parking zone* aan te passen en/of nieuwe gebieden aan te wijzen als *no parking zone* als daar aanleiding toe is?

¹ <https://frieschdagblad.nl/2020/7/25/even-een-ritje-op-de-e-scooter-door-leeuwarden-omdat-het-wel-cool-is>

² <https://www.omropfryslan.nl/nieuws/978040-deelscooters-go-sharing-achtergelaten-het-water-en-op-de-weg>

5. Bent u bereid om contact op te nemen met GO Sharing om de balans tussen dienstverlening en overlast verder te verbeteren?

Onze fractie ziet de beantwoording van de vragen graag binnen de daarvoor gestelde termijn tegemoet.

Namens de fractie van PAL GroenLinks,

Evert Stellingwerf
06-43190195

Wim Spoelman

Bijlage 1: een viertal foto's van willekeurig geplaatste GO Sharing-scooters

